



NAVI

RNCP 39840 - Date d'enregistrement le 28-11-2024

Mis à jour juin 2026

CQPM 235 | Mécanicien réparation navale

CQPM

Pôle Formation UIMM SUD – AFPI Provence

Dates | Nous consulter

CONTACT

Florence Courtin

06 17 49 96 34

courtin@cfaiprovence.com

COÛT

Formation gratuite et rémunérée pour le candidat (spécificité fonction du type de contrat)

À partir de 200 € par pers / jour

Prix variable en fonction du nombre de personnes dans le groupe et des résultats des évaluations pré-formatives ou entretien de positionnement personnalisé (sur devis)

MÉTIER

Le mécanicien en réparation navale effectue des opérations de réparation ou d'amélioration d'ensembles mécaniques de bateaux et de navires, à l'exclusion des bateaux de plaisance.

Ces navires sont d'une longueur supérieure à 20 mètres et sont équipés d'appareils propulsifs d'une puissance pouvant dépasser les 1000 chevaux : ce sont par exemple des bateaux de croisière, des méga yachts, des ferrys, des navires de commerce (comme des cargos, des porte-conteneurs, des pétroliers, des vraquiers), des brises glaces, des remorqueurs ou des navires de combat (porte-avions, et autres bâtiments de surface...).

Les ensembles mécaniques remplacés ou améliorés concernent notamment les moteurs, les appareils propulsifs, de transmission, les compresseurs, les turbines et appareils (pompes, vannes, réducteurs, tuyautages).

SECTEURS CONCERNÉS :

Naval et énergies marines renouvelables

OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les stagiaires seront capables de :

BDC L'intervention de réparation navale à bord

- Organiser son intervention de réparation navale
- Effectuer une réparation ou un changement de pièces standard
- Déposer un ensemble mécanique

BDC L'intervention de réparation navale en atelier et de repose à bord

- Démonter et contrôler un ensemble mécanique
- Réparer et remonter un ensemble mécanique
- Finaliser une intervention de réparation navale

**BDC = Bloc de compétences*

DURÉE ET ORGANISATION

Formation en contrat de professionnalisation, consacrées au passage du CQPM.

DURÉE : 12 mois | 454 heures de formation dont 35h CQPM.

Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des prérequis de l'apprenant.

MINIMUM ET MAXIMUM STAGIAIRES : 8 à 12

PROGRAMME

MODULE :

- Connaître le navire et le sous-marin
- Assimiler les normes de sécurité dans un environnement naval
- Décoder les plans et la documentation technique
- Analyser un ensemble mécanique
- Monter et démonter des roulements
- Assurer la maintenance des systèmes mécaniques
- Connaître les principaux auxiliaires d'un navire
- Maîtriser les instruments de mesure
- Assimiler les technologies de spécialité
- Maîtriser les habilitations spécifiques à la mécanique navale
- Connaître les méthodes de production industrielle
- Maîtriser l'hydraulique navale
- Connaître le fonctionnement d'un moteur diesel naval
- Respecter les règles d'hygiène et de sécurité
- Prévenir les risques liés à l'activité physique (gestes et postures)

VALIDATION

Certificat de Qualification Paritaire de la métallurgie (CQPM MQ 2004 0235 R) Mécanicien en réparation navale RNCP : 39840

Possibilité de validation des blocs de compétences du CQPM (Certification de Qualification Paritaire de la Métallurgie reconnu au niveau national par les entreprises de la branche de la Métallurgie) :

- **Bloc de compétences** L'intervention de réparation navale
- **Bloc de compétences** L'intervention de réparation navale en atelier et de repose à bord

La validation totale (2 blocs) ou partielle des blocs de compétences.

Dernière session : Pas de session réalisée

Taux de réussite : / (taux de présentation à l'examen /)

ADMISSION

PUBLIC

- Etre âgé de 18 minimum
- Etre de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

PRÉ-REQUIS D'ENTRÉE EN FORMATION

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat.

- Connaissances générales de la mécanique générale niveau 5 scolaire
- Savoir lire, écrire, compter

Qualités requises : Polyvalence – Capacité à intégrer une équipe – Capacité d'adaptation à l'imprévu – Aptitude au travail manuel – Communication

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Modalités

Dossier d'inscription, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat avec une entreprise.

Délais d'accès

Fonction de la date de contrat de travail, CPF validé, date de la convention de formation

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les prérequis

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Etude de l'intégration avec le référent handicap du centre)

MÉTHODE ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET EXAMEN

Les candidats sont présentés aux épreuves de la Certification CQPM Mécanicien en réparation navale (CQPM) : n° MQ 2004 235 délivrée par UNION INDUSTRIES METALLURGIQUES MINIERES (Commission paritaire nationale de l'emploi de la métallurgie)

Les compétences du référentiel de qualification doivent être validées :

- Évaluation en situation professionnelle réelle ou simulée l'évaluation des compétences professionnelles s'effectue dans le cadre d'activités professionnelles réelles réalisées en entreprise ou en centre de formation habilité, ou tout autre lieu adapté.

Celle-ci s'appuie sur :

- Une observation en situation de travail.
- Des questionnements avec apport d'éléments de preuve sur les activités professionnelles réalisées en entreprise par le candidat.

Et/ Ou

- Par présentation par le candidat de l'activité devant une commission d'évaluation après avoir transmis un rapport à l'UIMM territoriale centre de certification

POURSUITES D'ÉTUDES ET DÉBOUCHÉS

Métiers : Mécanicien naval | Mécanicien (de) marine polyvalent | Mécanicien de maintenance | Agent/opérateur de maintenance | Agent de maintenance nautique | Agent/opérateur de maintenance moteur | Monteur mécanicien naval | Mécanicien de bord | Mécanicien monteur

Taux d'insertion global à 6 mois : 100%

Taux d'insertion métier à 6 mois : 100%

Taux d'insertion métier à 2 ans : /