

# Métiers de l'Industrie Navale et Maritime (MINM)

## BAC+3, LICENCE PRO PARCOURS MAINTENANCE NAVALE

**TOULON** | IUT de Toulon Campus de La GARDE | **Rentrée en septembre chaque année**

Candidatures par Internet sur le portail eCandidat : **Je m'inscris**

### CONTACT

**Sabéra SAADA**

06 16 12 08 10

[saada@cfaiprovence.com](mailto:saada@cfaiprovence.com)

### COÛT

Formation prise en charge par l'entreprise d'accueil et rémunérée pour le candidat (selon type de contrat)

### MÉTIER

Le titulaire de cette licence sera capable de réaliser le pilotage opérationnel des chantiers de construction navale, de préparer, coordonner et suivre les travaux ; d'organiser et encadrer les opérations de maintenance navale en collaboration directe avec les ingénieurs ; de participer à l'animation des équipes et à la mise en œuvre de la qualité des produits et des procédés. Il maîtrise, dans le cadre des activités de maintenance sur navires (chargé de travaux, chef de bord, chargé d'affaires, préparateur d'interventions), l'ensemble des compétences nécessaires.

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

- Identifier les contraintes d'un projet de maintenance (choix techniques, coûts, délais, impacts environnementaux) afin d'en définir la faisabilité et la rentabilité
- Concevoir une procédure d'intervention prenant en compte les contraintes techniques, environnementales et réglementaires
- Planifier, coordonner et gérer la coactivité sur une opération de maintenance sur navire à l'aide des outils numériques de gestion de projet, en intégrant les aléas et les contraintes inhérentes aux chantiers navals (techniques, réglementaires, météorologiques)
- Participer à la phase de réception des travaux après avoir contrôlé la conformité des interventions et le fonctionnement des équipements
- En relation avec les services de conception, intégrer les considérations environnementales dans les processus de production afin de réduire les impacts tels que la consommation d'énergie, émissions carbone, production de déchets industriels
- Suivre les performances de production à travers des indicateurs spécifiques du naval
- Coordonner les différentes phases de production (coque, propulsion, systèmes embarqués...) en s'appuyant sur des plannings auxquels ils auront contribué afin de respecter les délais
- Communiquer en anglais avec le vocabulaire spécifique du domaine naval et maritime
- Proposer une réparation ou une amélioration technique pour un équipement ou une installation, sur la base de diagnostics, en mobilisant les concepts liés à l'architecture navale, à la motorisation, en prenant en considération les enjeux actuels et prospectifs (environnement et réglementation)
- Actualiser les documents techniques en s'appuyant sur les outils numériques en intégrant la protection des données et la traçabilité des modifications apportées.

**SECTEURS CONCERNÉS** : Entreprises liées aux activités de maintenance dans le domaine naval.

### DURÉE ET ORGANISATION

- Durée : 12 mois | 455 heures de formation
- Alternance : 4 semaines à l'IUT | 38 semaines en entreprise

Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des prérequis de l'apprenant.

### PROGRAMME

- Adaptation au milieu naval et maritime
- Pilotage de la maintenance
- Technologies associées
- Environnement naval et maritime
- Projet
- Mémoire

### VALIDATION

Licence Professionnelle Métiers de l'Industrie Navale et Maritime (MINM), Spécialité Maintenance Navale

#### Résultat 2024

TOULON | IUT LA GARDE : 87,5 %

### ADMISSION

#### PUBLIC

- Étudiants bac+2
- Salariés (*Possibilité d'accès par la Validation des Acquis Professionnels VAP85*).

#### PRÉ-REQUIS D'ENTRÉE EN FORMATION

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat qui doit être titulaire d'un Titre de niveau V (BAC +2) :

- BTS ou DUT du secteur industriel
- L2 scientifique mention Sciences pour l'ingénieur

#### MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

##### MODALITÉS

Candidatures **par Internet** sur le portail **eCandidat**

Renseignez-vous sur les modalités de candidatures selon votre profil dans la rubrique Candidatures

##### DÉLAIS D'ACCÈS

Fonction de la date de contrat, date de la convention de formation.

##### PARCOURS ADAPTÉS

Adaptation possible du parcours selon les prérequis

##### HANDICAP

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Etude de l'intégration avec le référent handicap du centre)

### MÉTHODE ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

#### Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

#### Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

#### Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative. Équipe pédagogique/administrative de nos partenaires.

### MODALITÉS D'ÉVALUATION ET EXAMEN

- Obtenir une moyenne supérieure ou égale à 10/20 dans les UA et une moyenne générale supérieur ou égale à 10/20.
- Le projet tuteuré ainsi que le stage en entreprise sont évalués sur un mémoire et une soutenance.
- Possibilité de valider 1 ou plusieurs blocs de compétences.

*Certification délivrée par l'Université de Toulon.*

### POURSUITES D'ÉTUDES ET DÉBOUCHÉS

Cette formation est une formation professionnelle et a pour vocation de former des étudiants pour la vie active. Quelques poursuites d'études existent, notamment Ingénieur mécanique ITII - ENSAM

**Exemples de métiers :** Coordinateur ou superviseur de travaux | Lanceur | Ordonnanceur | Technicien intégration des équipements et réseaux | Technicien industrialisation | Technicien méthode | Responsable d'essais | Chargé d'affaires | Technicien qualité naval.

**Insertion :**

Données non communiquées à ce jour.

#### EN PARTENARIAT AVEC

