

# Module PART 66 | Module 12 : Aérodynamique des Hélicoptères, Structures et Systèmes B1.3

FORMATION COURTE, FORMATION TECHNIQUE LICENCE PART 66

**Istres** | Pôle Formation UIMM SUD – AFPI Provence

**Dates** | Nous consulter

## CONTACT

**Imane Garba**

04 42 11 37 94

garba@cfaiprovence.com

## COÛT

Tarifs disponibles sur demande

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Maîtriser les connaissances sur l'ensemble des systèmes d'un hélicoptère pour en assurer l'entretien.

## DURÉE ET ORGANISATION

**Durée** | 140 heures (20 jours)

**Nombre de stagiaires** | 4 à 12

### PROGRAMME

Le programme de ce module reprend les principaux éléments du référentiel de la PART 66 décrits dans la réglementation Européenne CE 1321/2014.

Il cible les éléments essentiels relatifs à la connaissance des sujets / matières suivantes :

- Aérodynamique des voilures tournantes,
- Systèmes de commandes de vol, transmissions, rotor,
- Structure,
- Systèmes hélicoptères – Mécaniques, Electriques, Pneumatiques et Avioniques

### VALIDATION

- Attestation PART 147 délivrée au stagiaire si résultat QCM 75% du module suivi
- Attestation des acquis de la formation
- Attestation de fin de formation

### ADMISSION

#### PUBLIC

- Mécaniciens aéronautiques désirant obtenir une licence européenne EASA Part
- Mécaniciens militaires en reconversion civile
- Toute personne ayant un niveau Baccalauréat général ou technique

#### PRÉ-REQUIS

- Être titulaire d'un titre ou diplôme aéronautique reconnu ou d'un Baccalauréat général ou technique.
- Avoir un dossier d'admission PART 147 validé auprès du centre de formation.

### MÉTHODE ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

#### Option 1 : Présentiel

- Cours et suivis en présentiel avec un formateur expert
- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

#### Option 2 : A distance

- Accompagnement et suivi(s) individuel(s) personnalisé(s) de 2h par semaine avec un formateur expert
- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

#### Option 3 : Examen seul

- Examen seul en candidat libre en présentiel
- Pas d'accès aux supports de cours

## Module PART 66 | Module 12 : Aérodynamique des Hélicoptères, Structures et Systèmes B1.3

- Pas de suivi individuel

\*Accès à la plateforme pédagogique

- *Exercices d'application pour contrôler la progression des stagiaires avant examen*
- *Livrets de cours homologués par l'Aviation Civile*
- *Bibliothèque technique*

Salles de cours et d'examen adaptées. Hall aéronautique de 3000m2 équipé.

### MODALITÉS D'ÉVALUATION ET EXAMEN

- Examen conforme au Règlement CE 1321/2014 de l'EASA (PART 147)
- Questionnaire à Choix Multiples informatique : 128 Questions – 160 minutes