

# Module PART 66 | Module 2 : Physique B1.1- B1.3- B2

## FORMATION COURTE, FORMATION TECHNIQUE LICENCE PART 66

**Istres** | Pôle Formation UIMM SUD – AFPI Provence

**Dates** | Nous consulter

### CONTACT

**Imane Garba**

04 42 11 37 94

garba@cfaiprovence.com

## COÛT

**Tarifs disponibles sur demande**

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Maîtriser les fondamentaux de mécanique, thermodynamique et physique pour appréhender la connaissance des systèmes, structures et moteurs d'aéronefs.

## DURÉE ET ORGANISATION

**Durée** | 35 heures (5 jours)

**Nombre de stagiaires** | 4 à 12 places

### PROGRAMME

Le programme de ce module reprend les principaux éléments du référentiel de la PART 66 décrits dans la réglementation Européenne CE 1321/2014.

Il cible les éléments essentiels relatifs à la connaissance des sujets / matières suivantes :

- La matière
- La mécanique
- Statique
- Cinématique
- Dynamique et dynamique des fluides
- La thermodynamique
- Optique (Lumière)
- Le déplacement des ondes et du son

### VALIDATION

- Attestation PART 147 délivrée au stagiaire si résultat QCM 75% du module suivi
- Attestation des acquis de la formation
- Attestation de fin de formation

### ADMISSION

#### PUBLIC

- Mécaniciens aéronautiques désirant obtenir une licence européenne EASA Part 66.
- Mécaniciens militaires en reconversion civile.
- Toute personne ayant un niveau Baccalauréat général ou technique.

#### PRÉ-REQUIS

- Être titulaire d'un titre ou diplôme aéronautique reconnu ou d'un Baccalauréat général ou technique.
- Avoir un dossier d'admission PART 147 validé auprès du centre de formation.

### MÉTHODE ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

#### OPTIONS AU CHOIX

##### Option 1 : Présentiel

- Cours et suivis en présentiel avec un formateur expert
- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

##### Option 2 : A distance

- Accompagnement et suivi(s) individuel(s) personnalisé(s) de 2h par semaine avec un formateur expert

- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

### **Option 3** : Examen seul

- Examen seul en candidat libre en présentiel
- Pas d'accès aux supports de cours
- Pas de suivi individuel

#### *\*Accès à la plateforme pédagogique :*

- *Exercices d'application pour contrôler la progression des stagiaires avant examen*
- *Livrets de cours homologués par l'Aviation Civile*
- *Bibliothèque technique*

Salles de cours et d'examen adaptées. Hall aéronautique de 3000m<sup>2</sup> équipé.

## **MODALITÉS D'ÉVALUATION ET EXAMEN**

- Examen conforme au Règlement CE 1321/2014 de l'EASA (PART 147)
- Questionnaire à Choix Multiples : 52 Questions – 65 minutes